



HECHO RELEVANTE

TECNOQUARK TRUST, S.A.

31 de mayo 2018

En virtud de lo previsto en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre abuso de mercado y en el artículo 228 del texto refundido de la Ley del Mercado de Valores, aprobado por el Real Decreto Legislativo 4/2015, de 23 de octubre, y disposiciones concordantes, así como en la Circular 15/2016 del Mercado Alternativo Bursátil (MAB), ponemos en su conocimiento el siguiente Hecho Relevante relativo a la sociedad TECNOQUARK TRUST, S.A. (en adelante “TQT” o “la Sociedad” indistintamente).

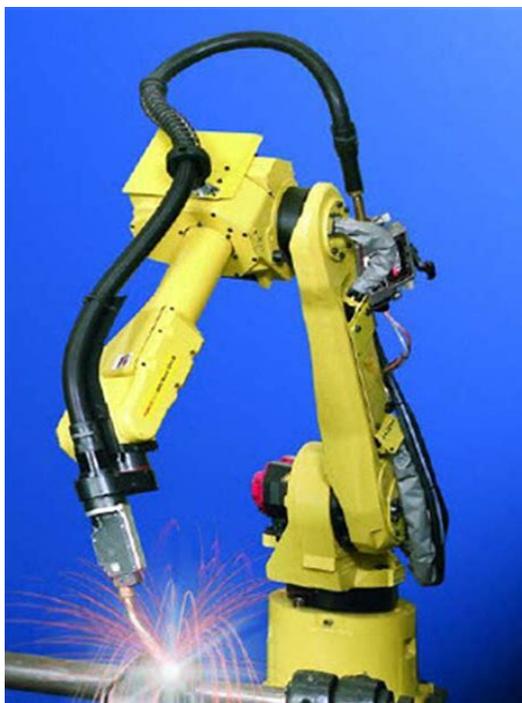
PRESENTACIÓN DE TQT EN EL FORO MEDCAP 2018

En Manresa a 31 de mayo de 2018

Fdo. Carles Soler

Presidente

Foro MedCap 2018



OEM' s / Tier One: Sectores Auto & Aero



2015-2016 (=EXPANSION)

- >Salida mab
- >Compra techno-meca en francia
- >Creacion y potenciacion ingenieria en st cugat
- >Creacion taller utiles medicion en sevilla

1ER SEMESTRE 2017 (=REESTRUCTURACION)

- >Constatacion no más ampliaciones posibles en mab
- >Cierre centros st cugat y sevilla por falta de resultados inmediatos
- >Reduccion de 18 personas de la estructura indirecta (incluyendo ing^a measuring)
- >Venta ausil (ing^a de visión artificial)
- >Concentracion ing^a aeronautica en techno-meca/francia

2º SEMESTRE 2017 (=ESTABILIZACION Y VUELTA A LA RENTABILIDAD)

- >Reduccion de aprox 1 mill euros/año costes estructura
- >**Retorno a ebitdas positivos**
- >Ligero aumento facturacion en francia

CONSOLIDADO TQ GLOBAL

PyG 2017 ESP + FRAN	Miles Euros					
	1er Sem	2do Sem	2017	2016	Var 16 vs 17	%
Ingresos Totales	2.861	3.228	6.089	5.401	688	12,7%
Variación Existencias	218	-203	15			
Otros ingresos de explotación	16	67	83			
Gastos directos de vtas. Consumos	-1.833	-1.145	-2.978			
Margen Bruto	1.262	1.947	3.209	3.444	-235	-6,8%
Gastos Personal	-1.374	-1.109	-2.483			
OGE	-1.018	-458	-1.476			
EBITDA	-1.130	380	-750	-648	-102	-15,7%
Amortizaciones	-260	-669	-929			
Otros Resultados de Explotacion		842	842			
EBIT	-1.390	553	-837			
Resultado financiero	-154	-162	-316			
EBT	-1.544	391	-1.153	-1.673	520	31,1%

Respecto a 2016, mejora de 13% en Ingresos y 31% en EBT

Rdo despues Imp 2017 = -983 m euros (pdte Revisión Final Cálculo Imp Soc)

CONSOLIDADO TQ GLOBAL vs PREVISION

Miles Euros

PyG 2017 ESP + FRAN	PREV 2017	REAL 2017	Var vs Prev	%
Ingresos Totales	7.000	6.089	-911	-13,0%
Variación Existencias		15	15	
Otros ingresos de explotación		83	83	
Gastos Dir Vtas (Consumos)	-3.640	-2.978	662	
Margen Bruto	3.360	3.209	-151	-4,5%
Gastos Personal	-2.400	-2.483	-83	
OGE	-1.728	-1.476	252	
EBITDA	-768	-750	18	2,3%
Amortizaciones	-500	-928	-428	
Otros Resultados de Explotacion		840	840	
EBIT	-1.268	-838	430	33,9%
Resultado financiero	-289	-315	-26	
EBT	-1.557	-1.153	404	25,9%

Mejora en Ebitda +2,3% y EBT +25,9% respecto a Previsión

CONSOLIDADO 2017 TQ por Países

Miles Euros

PyG 2017 ESP + FRA	ESP	FRANCE	total
Ingresos Totales	3.659	2.430	6.089
Variación Existencias	15		15
Otros ingresos de explotación	83		83
Gastos directos de vtas. Consumos	-1.583	-1.395	-2.978
Margen Bruto	2.174	1.035	3.209
Gastos Personal	-1.960	-523	-2.483
OGE	-1.046	-430	-1.476
EBITDA	-832	82	-750
Amortizaciones	-911	-17	-928
Otros Resultados de Explotacion	840	0	840
EBIT	-903	65	-838
Resultado financiero	-247	-68	-315
EBT	-1.150	-3	-1.153

Euros

Abr-18	euros		euros
Safran	297.667	Balance Roap	75.507
Dassault	6.924	Magneto	65.504
Airbus	86.094	Maxion	414.670
		Magnetti	303.685
		Mashad	362.845
TOTAL FRANCE	390.685	TOTAL ESP	1.222.211
	TOTAL PORTFOLIO PEDIDOS		1.612.896

Portfolio Pedidos Total a 03/2018.....aprox 1,6 millones euros

Premisas

- >Reduccion Coste de Fabricacion Matrices Ruedas por Subcontratación en uno o varios Low Cost Country (reducción coste producto -20%)

- >Reducción numero de Efectivos en España (reducción coste estructura 420 k euros) y de los Gastos Generales en 550 K euros
 - a 30.06.2016: 44 empleados
 - a 31.12.2017: 26 empleados

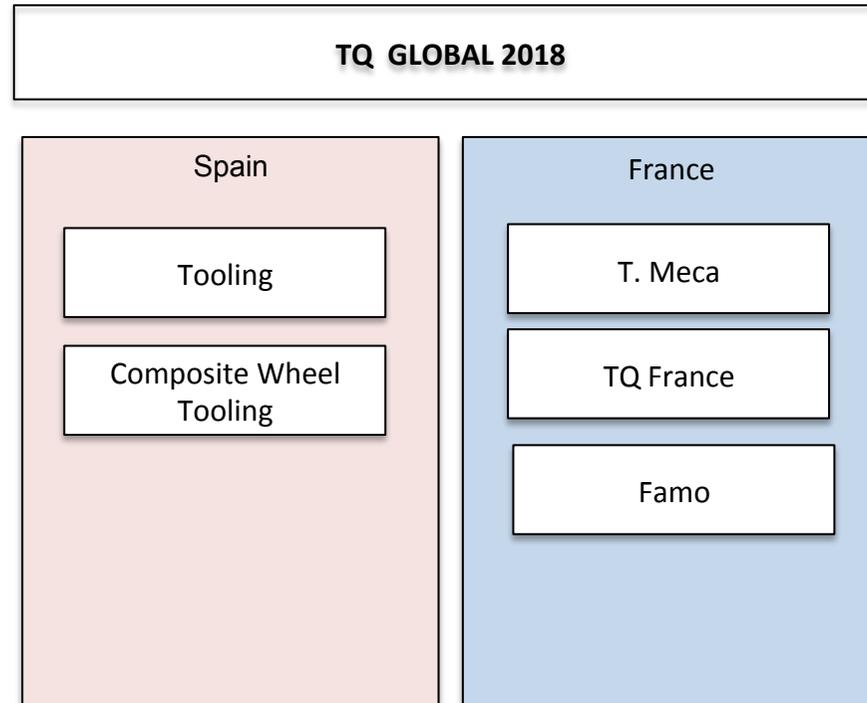
- >Finalización Desarrollo Proceso Rueda Composite, y su fabricación

- >Fabricación Útiles para Ruedas Composite complementa resto útiles en TQ Tooling!!

- >Refinanciación Deuda Tooling a Corto de 1,9 mil euros, por Deuda a 7/8 años

- >Refinanciación Deuda Francia de 1,8 mil euros, por Deuda 10 años con 1 año carencia Principal

BUSINESS AS USUAL (2 sociedades Operativas): TQ Tooling + Techno-Meca



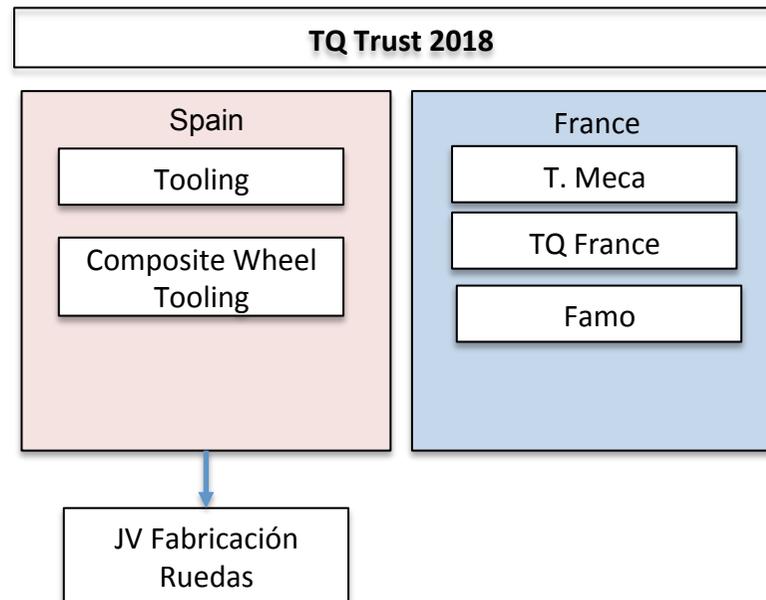
UPSIDE 1.- I+D+i: FABRICACION DE RUEDAS

PROYECTO COMPOSITE

Con la presentación de la patente del proceso de fabricación en serie de ruedas de materiales compuestos, Tecnoquark entrará en un nicho de mercado de ruedas especiales que actualmente se fabrican manualmente e incluso podrá atacar a la parte de mayor valor añadido de las ruedas de aluminio; actualmente se está negociando con un socio industrial para establecer una Joint Venture que lance el desarrollo de esta nueva línea de negocio.

OBJETIVOS

1. Finalización de la Industrialización del Proceso (2018)
2. Fabricación seriada de ruedas composite (2018-2019)



A negociar % Participación en una JV con un 3º para la fabricación Rueda Composite

UPSIDE 1.- I+D+i: INDUSTRIALIZACIÓN COMPOSITES

GASTOS PROYECTO		
Concepto	Resp	\$ (miles Euros)
Proyecto ICAM	ICAM	43
Materiales proototipo Llanta	ICAM	5
Proyecto Francia	MN + PB	25
Seguimiento Direccion y Of Tecnica	TQ	15
Subcontratacion Discos Prototipos	?	10
Fabricacion Molde Conformar Disco	TQ	25
Fab Molde RTM	TQ	35
Materiales Prototipos Ruedas	TQ	15
Patentes	Isern	25
YA GASTADO		198
Pruebas Homologaciones y Test	Idiada	50
SUBTOTAL PROYECTO		248
Proyecto Industrializacion		150
TOTAL PROYECTO		398

CONCLUSIONES

- TQT ha anunciado una ampliación de capital social cuyo destino es:
- Mejora de circulante de TQ Tooling y Techno-Meca por 1 y 0,5 mill euros respectivamente en cada una de las dos sociedades.
- Desarrollar la fabricación de Ruedas en Composite supone una inversión inicial de 1,3 mill euros, para lo que TQT tiene ya varios posibles socios que además comercializarían las ruedas. El retorno de la inversión es de algo más de un año (el proyecto autofinancia las inversiones en Cap Circulante necesarias ulteriores, Ver cuadro)
- Para este Proyecto (proceso Rueda Composite) existe la posibilidad de crear un Consorcio Europeo con el Institut de Recherche Technologique Jules Verne + TQ + Socio Industrial, con un potencial de subvención de hasta 3 mill euros.
- La puesta en marcha del proyecto de “Rueda de Composite” consolida a TQT como una empresa líder en los procesos de innovación tecnológica y eficiencia en el sector del automóvil.